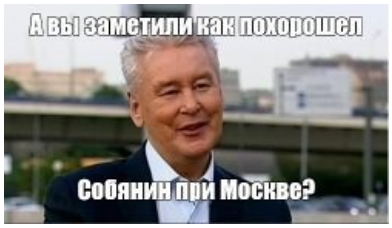
Собянин — Urbanculture

IRL
История
Политика
Война

«Как похорошела Москва при Собянине! »
«Москва — не тундра, москвичи — не олени, и Собянин — не великий оленевод! »

Сергей Семёнович Собянин (стол. Сугроб Бордюрович Собакин; он же Канальгеру́х[1], ССС, AssAssAss, Оленевод, Собако(в)ед, Плиточник, Похорошевший, Хантыманс, Самоизолятор) — третий бургомистр Default City, унаследовавший удел от Старика Батурина, кикнутого Димоном из-за «утраты доверия». Преобразователь Мацквы в современный ~~евгейский~~ европейский мегаполис с плиточкой и платными парковками. Является предметом лютого обожания среди фанатов одной известной партии и не менее лютой НЕНАВИСТИ среди коренных урбанистов.



Собянин рвёт все шаблоны

Откуда есть / пошёл

Жизнь Сергея Семёновича началась в 1958 году в Ханты-Мансийском автономном округе в семье председателя сельсовета (впоследствии переезда семьи в более крупный город Берёзово отец семейства проапгрейдился аж до директора маслозавода). Местом рождения будущего московского градоначальника педивикия указывает село Няксимволь, хотя в 1958 году никакого села Няксимволь ещё не существовало, там была просто одноименная стоянка оленеводов, что само собой какбэ намекает, селом это место стало только в 60е, но всем похуй. До поры до времени сабж ничем не выделялся: окончил в 1980 году Костромской технический институт, затем отправился ебашить на трубопрокатный завод по профессии слесаря. Собянин был настолько суров, что параллельно со станком решил освоить еще и профессию юриздa, которая, внезапно, ему по-настоящему пригодилась, когда он ещё при той стране связался с ханты-мансийскими нефтяниками-газовиками и покатился… Покатился сабж на нефтяные деньги сначала по комсомольским и партийным постам родного региона, потом стал городским главой города Когалыма, да и закатился в 1993-м под крыло тогдашнего руководителя ХМАО, получив сначала пост первого зама, а потом место председателя окружного парламента и сенатора СФ. Кстати, в девяностые ССС ратовал за выход ХМАО и ЯНАО из состава Тюменской области, но был жестоко обломан конституционным судом, что навсегда отбило у него желание ходить против шерсти. Более того, наш Серёга удачно начал подсасывать кому надо, поучаствовав в Его первом пришествии избрании, и всё заверте…

Кандидатом наук, кстати, сабж стал, а вот доктором почему-то не получилось. И это еще задолго до того, как подобный срач произошел с бывшим министром культуры Мединским, который, в отличие от СССа и несмотря на тотальную копипасту, свою степень заполучил. В случае с Оленеводом защита его диссертации так и не состоялась, более того, в работе были найдены сотни строк плагиата.

В первой половине нулевых был губернатором Тюменской области, заручившись поддержкой опять-таки ХМАО и ЯНАО. Однако впоследствии кинул их и врубил государственника с намерением включиться в выполнение сакрального Плана по объединению регионов и полностью втащить сии Автономные Округа в состав Тюменской области. Из высказываний Собянина разных лет по поводу статуса ХМАО и ЯНАО можно за две минуты нарубить массу взаимоисключающих параграфов и лулзов. В ХМАО противились полному объединению с Тюменской областью и даже заговорили о референдуме, но опять не фортануло. Собственно, тогда же Собянин и вступил в одну медвежью партию (став первым среди губернаторов, кстати), а также отметился эпическим предложением увеличить президентский срок до 7 лет, так что совершенно не удивительно, что в кратчайшие сроки Серёга стал одним из любимчиков Пу, и любовь эта не проходит до сих пор. Алсо Оленевод провел в Тюменской области монетизацию льгот в регионе задолго до федеральной реформы Зурабова, что вызвало лютый баттхерт у местных пенсов. Кстати говоря, закрытый тюменский троллейбус, вынесенный за пределы города огромный вещевой рынок… Ничего не напоминает?

Тут же заслуживает упоминания психологический портрет сабжа, составленный в середине тех годов ушлыми журналистами. Сей портрет дичайше доставляет и вполне себе символизирует и по сей день:

- Не просто трудоголик, а самый настоящий нёрд ИРЛ, задрачивающий все свои дела настолько, что знает в точности цифры всех показателей. При этом непьющий и активно занимающийся ЗОЖ — казалось бы, мечта любой женщины. Однако, если копать глубже, то начинаешь понимать, что не всё так просто;

- Собянин сам по себе является крайне скрытным человеком — бывшими подчинёнными в принципе не замечено, чтобы он проявлял какую-то дружелюбную эмпатию. Это позволяет сабжу умело маскировать свои истинные намерения и вести интриги с нужными людьми. История его карьерного взлёта — хорошее тому подтверждение;
- Собякин активно флюродросит действующей власти и даже является одним из тех, кто стоял у истоков её современного существования. Посудите сами: ануслизинг Пу с самого начала Его восхода, добровольное вступление в ЕдРо на посту губернатора (хотя даже в 2004 году Вертикаль™ в регионах не была до конца отточена), моментальная смена своих позиций на путиноугодные (объединение регионов, монетизация льгот, отмена прямых выборов мэров и так далее). И эта стратегия даёт свои плоды, потому как в 2005 году Собянин стал главой Администрации Президента (а это, ни много ни мало, пост серого кардинала всея Руси при суверенной демократии), да и по сей день сабж рассматривается как один из главных участников старой ельцинской госпрограммы «Преемник»;
- Наконец, свидетелями замечалось, что дорогой товарищ Оленевод на пути к достижению своих личных целей может идти по головам, смотря на нижестоящих людей как на говно, что какбэ в очередной раз намекает на тягу к решению рабочих вопросов авторитарно-деспотическими методами.

На высоком посту

К сожалению для себя, один любитель кепок не показал должный уровень вертикально-ориентированной политической сознательности, вступив в конфликт с Нанопрезидентом, отказавшись поддержать его выдвижение на второй срок, что, конечно, звучит сейчас как анекдот. Нанопрез не оценил угрозы обрушить свой нанорейтинг в Москве до наноуровней и отправил Кепку КЕМ (впрочем, и сам впоследствии лососнув тунца вместо второго срока), а градоначальствовать поставил сабжа, которому вообще было насрать, за какую власть топить, главное чтобы за действующую. Так и началась история длинного административного брака Собянина и москвичей, время от времени перетекающего в сеансы BDSM.

Sweet dreams are made of this…

Градостроительное расширение

Несмотря на то, что планы по расширению Москвы рассматривались аж с 2005 года, Собянин отказал в удовольствии почувствовать себя москвичами жителям всяких Люберец, Балаших и прочих Мытищ и летом 2012 года присоединил к городу огромный кусок Московской области, увеличив тем самым площадь вверенного региона в 2,5 раза. Несмотря на помпезное наименование данного творения «Новой Москвой», чуть менее, чем всю территорию там составляют не небоскрёбы с бизнес-центрами и пентхаусами, а сраные деревни и леса даже через 10 лет после произведения таковой манипуляции.

По итогу нахуя это было сделано — тайна сия великая есть, однако большинство искренних фанов Собянина и по сей день обитает именно во всяких Троицках и Щербинках, элект-орально удовлетворяя все потребности сабжа: выборы мэра-2013 (на которых Серёга противостоял аж самому Сисяну), а также недавние выборы в Мосгордуму гарантируют это. Оленевод в свою очередь также не забывает о своих преданных хомячках и даже продолжил в деревни целую ветку метро.

Специалист-транспортник

На высоком посту Сергей Семёныч зарекомендовал себя как отъявленный дрочер на развитие транспортной системы. На самом деле, почти четверть всех расходов города приходится на транспорт. Взаимодействия Собянина и транспорта Москвы — история настолько былинная, что заслуживает на разделение на несколько отдельных частей.

Борец с пробками

С первых же дней у власти Собянин играл свою нескончаемую пластинку о борьбе с пробками. И это неудивительно: после исчезновения Великого и Могучего разом отпала необходимость ждать десятилетия, чтобы приобрести новый Тазик или Волгу (о масштабах массовой автомобилизации свидетельствует и эпичная Битва за АвтоВАЗ тех годов). В результате в 2013 году Москва оказалась на позорном 1 месте в мире по длине пробок.

Вся суть московских пробок

Собянин сделал то, до чего Батурин никогда бы не додумался. Способов демотивировать людей приобретать личную тачку было много, но Оленевод решил поступить очень неожиданно и, пожалуй, наиболее для себя благоприятно — ввести платные парковки. На 2021 год они действуют на подавляющем большинстве улиц Нерезиновска внутри МКАДа. При этом отстроено новых парковочных мест было не так уж и много, в основном они относятся к перехватывающим парковкам у всяких транспортных узлов. Как превратить бесплатную парковку в платную? Поставить соответствующие значки на столбах, нанять

челиков и раздать им планшеты для проверки. Всё. Особо одарённые находят способ обходить эту машину по выкачиванию денег путем парковки во дворах, доставляя нехилую попоболь многолетним жителям хрущевок-брежневок, в связи с чем количество шлагбаумов во дворах стремительно возрастает.

Еще один шаг к равномерному размазыванию тонким слоем по всему городу пробок, при этом отмыв не один миллион бюджетных рублей — светофоры. Много светофоров. На каждом перекрёстке, в половине дворов, на каждом пешеходном переходе, в промзонах, где ходит два с половиной пешехода в час, даже на небе, даже у Аллаха. Циклы у светофоров, как правило, выставлены примерно на две минуты, из которых 30 секунд потоки движутся и полторы минуты пропускают невидимых участников движения. Синхронизации («зелёной волны») у них тоже нет, так что на свободной дороге средняя скорость снижается до 10 км/ч. Задача снизить пробки на главных магистралях выполнена. Для пешеходов светофорная реформа тоже не принесла ничего хорошего. Переулок предлагается перейти за 15 секунд, а проспект за 45, притом что следующий раз зелёный загорится примерно через 3 минуты. А теперь представьте, что вы пожилой человек с тележкой, а вокруг зима, холод и ни одной машины за километр. К тому же штраф за переход на красный свет даже самого милипиздрического переулка кстати нехилый и на месте его хуй оплатишь, нужен как минимум счёт в Сбербанке, благо, чтобы его получить, нужно, чтобы все молекулярные таблицы сошлись в одну и среди всех находящихся рядом участников движения вам попался именно тот мент, которому не будет насрать.

А, ну и да, самым банальным решением было строительство новых дорог с экстерминатусом различных кусков всяких парков и прочих заповедников. Доставляет, что одну хорду даже построили натурально над радиоактивным могильником. Кое-где при строительстве или расширении дорог вообще забыли тротуары. Например, от Рижской до Красносельской по ТТК теперь пешком не пройти никак. Я гарантирую это. Сразу за путепроводом тротуар внезапно пропадает. Только такси, только хардкор. Жители бузели, активисты и политики пиарились, но проблемы индейцев шерифа, естественно, не волнуют.

Метрополитен

Общественный транспорт — самый огромный пункт в политике сабжа, прямо вытекающий из предыдущего. Как же людям перемещаться по городу, если метро далеко или на нем можно дать нихерового кругаля? Пользуясь своими наворованными богатствами, ССС начинает массированное строительство станций метро, несмотря на то, что развивать наземный транспорт в 9000 раз дешевле. Политика строительства, как всегда, вызывает особый интерес, начиная с того, что часть станций была построена прямо в чистом поле (это как раз про «Новую Москву») и заканчивая тем, что местоположение станций в принципе выбирается по принципу как можно большего покрытия без учёта текущей нагрузки действующих линий. Так, Некрасовская линия, призванная окончательно разгрузить многострадальную станцию Выхино, справляется с этой задачей чуть менее, чем никак, так как пересадку на перегруженную ТКЛ заебашили прямо перед Выхино.

Мнение пассажиров Таганско-Краснопресненской Линии об этом вашем МЦД

В 2016 году открылось МЦК — Московское центральное кольцо, ранее использовавшееся только для грузовых перевозок, а сейчас как полноценная пассажирская железная дорога, интегрированная с метрополитеном. Тут есть один недостаток — большинство станций метро имеют только наземные переходы на станции МЦК, до которых порой приходиться чалить пешком по 10 минут, аккурат с видом на пейзажи промзон, шум машин и неебический мороз зимой. Зато восьми удобных пересадок на метро достаточно для того, чтобы на них набилась большая часть поезда, а еще больше пассажиропотока добавляют пересадки на пригородные электрички, которые сделаны очень годно, так что МЦК совсем не простаивает, а по утрам и вовсе набивается до отказа. А вид из окна поезда МЦК поражает своей брутальностью даже видавших Чернобыль и адептов большого пиздеца, так как поезд неторопливо путешествует мимо заброшенных заводов, складов и прочих объектов инфраструктуры почти столетней давности, до которой у мэра не дошли руки. Поскольку модернизация сети пригородных поездов не давала достаточно откатов, спустя три года были открыты Московские центральные диаметры (МЦД), представляющие городскую электричку, связывающие пригородные ебеня со Столицей. Пересадки были сделаны очень умно, чуть ли не по середине самых загруженных участков линий, что добавляет пассажирам бодрящих ощущений по будним утрам. Карточки метро на эту хуиту, кстати, не действуют (но можно заебашить денег на «электронный кошелек» Тройки, откуда они будут списываться по проезду — прикладывать карту надо будет и на станции отправления, и на станции назначения). В результате всего этого схема метро Москвы стала очень перегруженной и даже получила название «Схема линий скоростного транспорта Москвы», а многие пассажиры-москвичи так и продолжили перемещаться по городу только метром, без всяких навязанных МЦК-МЦД, так что epic fail.

Велосипедист — кун сообщает, что МЦК являет собой довольно удобную штуку для «заброситься подальше от дому». Шпилить по дорогам с over9000 самоходных повозок (в том числе и грузовых шушпанцеров) — безблагодатно. А так за мелкий прайс можно из одной перди доехать до другой с велосипедом под мышкой, не рискуя без нужды стать героем. Вагоны имеют даже спец места для велосипедов, а чуть менее чем все станции оборудованы лифтами, где можно провести своего коня, не таща его на горбу и не пачкая говнами офисный планктон.

Из благоприятного можно отметить только постройку третьего кольца. В нулевых-десятых третью (от

"Третий пересадочный контур") Кольцевую линию обещали построить только к 2035 году, но Собянин дал этим планам скорость света: Большая кольцевая линия построена и пущена в эксплуатацию с марта 2023 года. Первый месяц пассажиры могли кататься на БКЛ (как и впрочем, и на МЦК в момент его открытия) совершенно бесплатно.

Электробусы

А ведь правда

Сабж подвергся массовой НЕНАВИСТИ со стороны транспортных фанатов, экспертов и простых горожан. А все потому, что мэр Москвы решил закрыть в городе троллейбус, сеть которого была крупнейшей в мире. Со своим непреодолимым желанием попилить бабла Собякин объявил своему народу, что «троллейбус устарел, медленный, долго поворачивает, а контактная сеть портит вид города». С 2014 по 2020 год троллейбус был полностью выпилет. И все же ССС сжалился над троллейбусофагами и оставил только один «музейный» маршрут вокруг Казанского вокзала, остальные провода начали резать, а подвижной состав — передавать в другие города (к сожалению, Питера среди них не оказалось, есть версия, что столица вебкама отказалась от них сама).

В качестве альтернативы «устаревшему» троллейбусу Собянин предложил электро́бус — автобус, ездящий от батареек, а зимой использующий дизельные отопители (само собой, в холодное время года даже аккумулятор айфона разряжается быстрее чем обычно). Производителями подвижного состава, как ни странно, выступили наши компании КамАЗ и НефАЗ, а не всякие фошыздские Сименсы, как в случае с Сапсаном у РЖД (О том, что скрепный КамАЗ - безблагодатная дочка Мерседеса, их грузовики К4 и К5 клоны Мерседес Аксор и Актрос соответственно, а НефАЗ являет собой сборную солянку из еврокомплектующих и агрегатов, натянутую на разработанный в Словении кузов, видимо говорить не принято. Так что из российского у КамАЗ-а только шильдик и тот в Китае штампуется). Премьерная поездка состоялась 1 сентября 2018 года, на новомодном бусике прокатился даже сам мэр. Да вот fail — проехав несколько сотен метров, хвалёная машина взяла и сломалась.

При всех преимуществах, нанесенных Лебедевым на борта электробусов, эти махины не лишены недостатков — мало того, что они в 3 раза дороже троллейбусов, долго простаивают на таких же дорогостоящих зарядных станциях, так ещё и в целом оказались достаточно сырыми, из-за чего ломаются и простаивают дольше, чем ездят. Да и легенда о внедрении дохуя экологичных видов транспорта выглядит липой, ведь были заменены не пердящие выхлопами автобусы, а какбэ также работающие от электричества троллейбасы. Москва отказалась от троллейбусов слишком резко, можно было двинуться по пути Культурной столицы и внедрить у себя «троллейбус с увеличенным автономным ходом», который заряжается от проводов, а затем может сколько угодно ездить без них. К 2030 году мэрия планирует заменить электрокастрюлями и обычные вонючие дизельные автобусы (хотя, по заявлениям руководства города, автобусы ездят на «экологически чистом» метане). Водителей троллейбусов, кстати, просто выкинули на мороз. А вот что касается маршруток, то их вовсе отменили, заставив частных перевозчиков подписывать невыгодный контракт с Мосгортрансом. С другой стороны, общественный транспорт перестал (хоть и частично) быть синонимом слова «скотовозка».

Алсо, существует легенда, будто бы в детстве на Собянина накричала кондуктор троллейбуса, и с тех пор сабж люто, бешено ненавидит этот вид транспорта. А за троллейбус продолжают бороться и по сей день, и в борьбе даже отметился некто Максим К.

Микрорайонные реновации

Как известно, совковые пятиэтажные хрущёвки были в своё время рассчитаны на 25 лет эксплуатации. Но аккурат под время для их сноса ёбнула Перестройка, а потом пришёл дядя Боря, и всем стало как-то не до хрущоб. Во времена Батурина о «реновации» — сносе старых домов и переселения их контингента в свежепостроенные многоэтажки — заикнулись лишь однажды, в 1999 году, и тогда таки разрушили несколько сотен пятиэтажек. Основной же этап начался в 2017 году и… вызвал громаднейшие срачи среди москвичей. Хотя, казалось бы, что плохого в переселении из старых хрущёвок в новое жильё? Тем не менее, есть отдельные пункты, из-за которых и бурлят говна:

- Дома, построенные по собянинской реновации, заслуженно замемились под погонялом «человейники». Каждый отдельный микрорайон представляет собой модернизированную версию Коулуна. 16 этажей? Забудьте. Расстояние между корпусами минимально, а население всего одного двора может поравняться с населением какого-нибудь мелкого города. Большинству везунчиков предлагается незабываемый вид из окон на соседний дом с такими же везунчиками. В целом, каждый отдельный микрорайон становится этаким гетто для хомячков из среднего класса. Все представители оппозиции от коммуняк до либералов разом борются за ограничение этажности в 14 этажей для новых домов, но пока

получается предсказуемо.
- Отдельные планы по реновации полны мистики и загадок: так, при точечной замене дома количество квартир может ВНЕЗАПНО уменьшиться по сравнению со снесённой хрущёвкой, а при реновации целого микрорайона предусматривается увеличение населения чуть ли не на 25-50 %. Очевидно, возросшее количество счастливых обладателей жилья в Москве должно благоприятно сказаться на комфорте во дворах и загруженности транспорта.
- Наконец, квартиру в человейнике могут дать в каких-то ебенях около промзоны или шоссе. Обустройство дворов и территории вокруг домов вообще, кстати, практически никакое, в чём прослеживается унаследование болезни микрорайонов, которые крупные застройщики строят в околомкадных ебенях.

Не такой реновации хотел мэр

Те, кто не захотел добровольно-принудительно переселяться на новую хату, стали ссылаться на 35 статью Конституции, по которой никто не может быть лишен жилья иначе как по решению суда. Суды, впрочем, так и сделали, но не сказали жителям ничего. И руководству Масквы было абсолютно похуй на то, понравится ли новая квартира Анонимусу или нет. И да, все эти собянинские новостройки легли на старую абсолютно изношенную инфраструктуру, в результате чего некоторые прежде пятиэтажные районы Москвы типа Зюзино, Свиблово или Дегунино просто встали в вечной пробке как на земле так и под землей, так что, например, для того чтобы поехать утром в метро в час пик от станции Алексеевская по Калужско-Рижской линии в сторону центра легче проехать пару станций в обратном направлении и перейти где-нибудь в Свиблово на другую сторону платформы, чем пытаться непосредственно на Алексеевской влезть в битком набитый вагон. Голосования жителей за реновацию дома, как и следовало ожидать, превратились в типичные российские выборы, ибо достопочтенная мэрия меняла правила голосования непосредственно во время голосования, скрыв от стыда явку. Почему нельзя было модернизировать хрущёвки, как это делают в цивилизованных странах, опять же, предельно понятно.

А так это делается в Литве

Не менее лулзово, что при Собякине столичный строительный бизнес стал состоять из татар чуть более, чем полностью, что дало повод коренным москвичам говорить о новом татарском нашествии, которое уничтожило даже объекты, которые пережили Наполеона. Песней про когалымский улус отметился даже Кинчев, чей родной Останкинский район вместе с соседней Марьиной Рощей попал под каток реновации и оказался изменён до неузнаваемости. К тому же, параллельно с реноваций шла волна капитальных ремонтов. На практике это выливалось в то, что в квартиры москвичей врывалась орава гастарбайтеров с кувалдами и начинала крушить все и вся, включая стены и перекрытия. Не спасали ни отсутствие собственника, ни только что сделанный евроремонт. Ну и естественно восстанавливать все приходилось москвичам за свой счёт, что естественно не добавило любви к мэру.

А так — в Германии

Тоже Германия

Другое логичное продолжение лужковских сносов — это ларьки. В 2016 году они были почти полностью выпилены. Некоторые, впрочем, даже модернизировали. Шаурмоделы, не заплатившие мэрии откат, негодуют.

Собянинская плитка

«Мы этот асфальт, эту гадость убираем, а все кричат: что вы делаете, давайте мы будем дальше этим дышать! »

— Сабж о пользе гранита

Наибылинейшая тема правления Собянина, былинная настолько, что, говоря «Собянин», мы подразумеваем «плитка», а говоря «плитка», подразумеваем «Собянин».

Веселье с плиткой началось в Москве ровно с того момента, как Собянин поместился в мэрское кресло. Было решено, что асфальт столицу не красит, а вот бетонная плитка подойдет в самый раз. Благо, все ресурсы для этого были — у экс-супруги мэра Ирины Рубинчик (Иры Бордюр, еще в бытность Собянина губернатором Тюменской области) нашелся свой маленький завод по производству того самого камня. И тут заверте… За год он замостил этой грешной плиткой более миллиона квадратных метров тротуаров. Утверждал, что она долговечнее асфальта, но через несколько лет передумал, приказал «выкорчевывать»

бетонную плитку и класть гранитную — она, мол, еще лучше. Анонимус намекает, что, возможно, именно это решение стало причиной того, что в Сибири теперь не хватает гранита на надгробия, так как его весь увозят на плитку в столицу.

Не обошлось и без лулзов: во время первых попыток заменить асфальт плиткой на Кремлевской набережной плитку пришлось перекладывать, а около станции метро «Маяковская» случился и вовсе анекдот: рабочие вместо того, чтобы положить плитку, нарисовали ее на бетоне.

Итог вполне красноречив: в первый же год правления Оленевода бюджет на благоустройство вырос в два раза (с 40 до 80 миллиардов деревянными), а сейчас и вовсе превышает 250. При этом собянинская плитка заглатывает у прежнего асфальта по самые помидоры: при укладке в жертву скорости выполнения приносились все возможные нормы и требования, в результате чего гранитные камни с гигантскими стыками между собой сразу же после укладки разъезжаются и начинают шататься. Зимой или после дождя в зависимости от подошвы пешехода она превращается в тотальный каток, пополняя местные травмпункты довольными москвичами. А еще гранит начал рушиться. В итоге столица не просто стала закатанной в бетон и плитку, она превратилась в царство треснутой плитки и крошащегося бетона. Плитка при этом стабильно перекладывается раз в полгода, принося Семёнычу неебический гешефт.

Впрочем, для вышеупомянутых тюменцев даже плиточный фетиш вовсе не что-то новое, но там масштабы были не те. Дорвавшись до МСК, Семёныч лишь смог развернуться по полной.

Сокращение школьных и медучреждений

Поскольку в свете таких громадных преобразований для приличия надо было бы хоть на чём-то экономить, было принято решение экономить на здравоохранении и образовании. Для этого была придумана так называемая «оптимизация», под которой скрывался обычный распил. В первую очередь, школы, больницы и поликлиники стали тупо объединять, при этом устанавливая до идиотизма абсурдную ситуацию, когда порой от одного корпуса до другого аж несколько остановок на метро. Впрочем, дело было сделано. Вместо нескольких учреждений одно с несколькими корпусами? Значит и персонала столько не надо. Таким образом, под «оптимизацией», как и следовало ожидать, были скрыты массовые сокращения кого только можно.

Итог вполне красноречив — финансовый win для мэрии и fail для всех остальных. То же количество врачей и койкомест сократилось чуть ли не на 20 %. Доля затрат на здравоохранение же сдулась с 14 до 8 процентов. Касаемо школ — такая же херня.

Православное жречество

Ещё на рубеже десятилетий нового XXI века многим в руководстве Этой страны в голову ударило ПГМ. В самый разгар Кризиса было решено, что Москва крайне сильно нуждается в церквях, в результате чего родилась охуительная «Программа-200», которая по наследству от старика Батурина перешла, собственно, к сабжу. Она предполагает строительство аж 200 «храмов шаговой доступности» из расчёта 25-30 тысяч жителей в радиусе 1 километра от новопостроенного дома Божьего. В свете «оптимизации» всяких поликлиник и школ доставляет такая тесная забота о том, чтобы каждый москвич имел доступ к церкви. По старой российской традиции, жителей никто и не подумал спрашивать, в результате чего вероятность переноса строительства из своего двора куда-нибудь в другое место для недовольных местных, как правило, оказывалась крайне мала.

Результат — значительное усиление духовных скреп во многих не столь в этом нуждающихся районах. Реставрация же уже существующих церквей, порой заставшие царя Гороха и представляющие значительную историческую ценность, как всегда, через пожертвования.

Где Москвабад, там и Пекиноград…

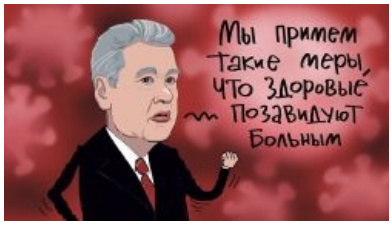
Камеры в подъездах начали устанавливать ещё при Лужкове, но к апогею, когда в подъезде стоит как минимум три цифровых камеры, а двор просматривается несколькими PTZ-камерами (стоимостью не менее 50 тысяч вечнодеревянных за каждую), москвичи пришли именно при сабже. Также на каждой станции метро поставили обязательные металлодетекторы, камеры на каждом турникете и команду вахтёров, шмонающих каждого третьего. На автомобильных дорогах камеры стали отслеживать разметку. Теперь ты получишь штраф не только если наехал на сплошную, но и если это сделала тень или отражение твоей машины на мокром асфальте.

Сайт mos.ru, который вообще-то является личным сайтом мэра Москвы, превратился в этакой московский аналог Госуслуг. Именно там ты, юный друг, обязан регистрироваться и получать результаты ЕГЭ, а также можешь записаться к врачу и позаниматься прочей бюрократической хуитой. Формы непосредственной физической работы с бумажками при этом активно выпиливаются, в результате чего престарелым бабушкам приходится учиться разбираться в этих ваших комплюктерах или задалбывать с этим своих прямых потомков.

Разумеется, все собранные данные заботливо хранятся на эстонских серверах, чтобы впоследствии их можно было монетизировать — в интернетах можно найти службы «пробива» перемещений любого желающего за определённую сумму. Беллингкэт и прочие структуры ЦРУ передают Семенычу и его заму

Ликсутову за это огромное общечеловеческое спасибо. Сейчас уже пробить можно не всех — камеры на домах чиновников не подключены к сетям ДИТа, ибо все равны, но некоторые равнее. Запасаемся попкорном и наблюдаем за дальнейшим превращением столицы в Сити-17, ну или в Пекин.

Антиинфекционный надзор



С коронавирусом ССС решил побороться очень ыригинально

Год с красивым номером 2020 был омрачен пандемией одного небезызвестного кетайского вируса, в результате чего аж на федеральном уровне встал вопрос о режиме самоизоляции.

И тут Собякин решил дать волю своему внутреннему диктатору по полной. С 13 апреля по 8 июня 2020 действовал пропускной режим: мало того, что выйти из дома можно было только за хавчиком или в поликлинику, нужно было еще зайти на сайт или позвонить по телефону для получения этого самого пропуска. Для пущего контроля в каждом дворе были понаставлены гаишники и омоновцы. За нарушение пропускного режима вводились драконовские штрафы (известны случаи нескольких штрафов за одну поездку на личном Жигуле и за банальное посещение кладбища в Вербное воскресенье и Радоницу), а из-за проверки пропусков в метро образовывались огромные очереди, социальная дистанция отправилась КЕМ, что несколько ухудшало эпидемиологическую ситуацию в городе. А самые крутые VIP-кладмены внезапно стали волонтерами и заветный пропуск без проблем получили. Кстати, производства мановением руки сабжа были разом остановлены.

Понятное дело, что 12-миллионная армия москвачей совершила дудос-атаку на сайтик мэра и уронила его. Но самым лулзовым оказалось то, что мэрия переложила ответственность за падение сайта на… зарубежных ботов! А потом и вовсе на пользователей JoyReactor.

Шендеровичи и прочие знатоки отечественных законом тонко намекали, что распоряжения Собянина являются не совсем соответствующими Конституции, ибо подобные ограничения по-хорошему могут иметь место только при режиме ЧС, который вводить, естественно, пожалели и зассали, ибо он накладывает вообще-то кое-какие обязательства дорогого правительства перед любимыми гражданами. Впрочем, знающие jewристы утверждают, что отменить указ регионального правительства через признание его неконституционным ещё никому не удавалось и вряд ли удастся.

Летом 2021 года случился новый прикол: в связи с тем, что большинство россиян как-то не горели бежать прививаться супер-пупер Спутником, ССС издал указ о запрете обслуживания в ресторанах посетителей без вакцинации или ПЦР-теста. Заверять наличие таковых должна была система индивидуальных QR-кодов. Великий запрет продержался недели три, ибо рейтинг мэра, и так просранный за время пандемии, топил за собой рейтинг ЕдРа. Запрет, кстати, отличился своей эффективностью, ибо рестораны немедленно нашли лазейку, став обслуживать посетителей навынос либо на заботливо установленных местах снаружи.

А, ну и да, великий Оленевод однажды обронил, что система QR-кодов была до этого успешно применена в Тюменской области… на оленях!

Мнение москвичей о Собянине

«Именно убеждение в собственной правоте (будем думать, что оно, а не корыстные интересы) позволяют Сергею Собянину пренебрегать общественными воплями, сносить памятники архитектуры, набивать горожан в вагоны метро, закрывать парковки и магазины. Москвичи не любят Собянина сегодня. Ничего, зато его похвалят продажные медиа. »

— Разбор Собянина тут

По официальным™ данным, виртуальный рейтинг Собянина составляет over50%, что означает любоффь и обожание (впрочем, после этих ваших вирусов он таки просел ниже 50, а то и куда ниже). Реальный же уровень популярности Оленевода в народе чуть ли не на порядок ниже.

Ключевыми проблемами собянинской Москвы стали, естественно, наплыв мигрантов, тотальное забивание хуя на экологию и пиздец в здравоохранении. Ну и про уничтожение городского культурного наследия никто не забывает. Вездесущие пробки, кстати, также называются одними из первых — все усилия СССа обернулись большим пуком. С одной стороны, была похерена туева хуча предприятий, с другой стороны, существующие, которые ликвидировать хер дадут, натурально травят народонаселение — соседи НПЗ из Капотни по юго-востоку гарантируют. Пожалуй, среди заслуг Собянина можно отметить разве что почти полное уничтожение наружной рекламы.

Собянин и его команда по-прежнему пользуются труЪ-уважением среди разного рода оппозиционеров-несистемщиков, в основном среди всяких любителей урбанизма, которые нет нет да и невзначай похвалят его. Особенно это видно по телеграм-каналам некоторых деятелей, где сообщения о кровавом режиме идут рядом с радостными визгами по поводу электробусов и гламурных мероприятий московского мэра. К группе поддержки традиционно добавляются пенсионеры, чиновники, крупные бизнесмены и просто фанаты зомбоящика. Среди хейтеров — молодёжь, малообеспеченные и интернет-жители. У силовиков Собянин и его команда, ВНЕЗАПНО, вызывают лютый баттхерт, особенно после перевода многочисленных московских баз данных на эстонские серверы, где они сразу же стали достоянием всяких там беллингкэт и прочих црушников.

Итоги

Собянин, анонимус, является именно той причиной, почему жители регионов откладывают кирпичи, узнавая бюджет Мацквы. Поскольку Собянин является полностью лояльным сторонником нынешнего руководства страны, оно не остаётся в долгу и обеспечивает мэрию в теории любым количеством денег. В этом прослеживается и расчёт на то, что Оленевод построит образцовый город, который можно будет неистово пеарить, что, в принципе, уже и происходит.

Тем не менее, Собянин ожидаемо воспринимает Москву как свою личную вотчину и деньгами распоряжается во многом по своей прихоти. Ключевыми градоначальственными интересами являются всего несколько пунктов: раздувание метро, перекладывание плитки и дрочка на благоустройство всяких парков типа «Зарядье» и «Парк Горького» (которое задрачивается чуть ли не как основное достижение мэра), во что входит в том числе дрочка на никому не нужные программы типа ярмарок и добровольно-принудительного «Московского долголетия» (если записался, то не дай Бог хоть один раз не посетить какие-нибудь сраные танцы по любой причине). Естественно, без внимание не остаётся отлаживание механизмов административно-анального принуждения от выборов к выборам и построения полицейского государства в полицейском государства (иначе бы его просто не поставили руководить столичным городом). В результате на остальные сферы забивается хер, равно как и на мнение подотчётных горожан, которые отвечают взаимностью.

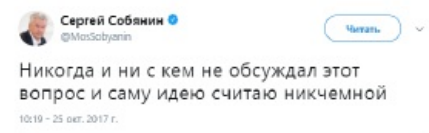
За долгие годы плодотворной работы в регионе у Собянина сформировалась целая пиар-армия из журнализдов, готовых вылизывать градоначальнику жопу круглосуточно. Помимо раздаваемых бесплатно в метро утренней Metro и вечернего бутлега Вечерней Москвы под названием «Москва Вечерняя», была сформирована целая сеть подключенных к Яндексу районных интернет-газетёнках, новости из которых, изначально предназначенных для 3,5 читателей, попадают, да-да, в Топ Яндекса, светясь на многомиллионную аудиторию. Произошли и перестановки на ТВ: плавно из сетки вещания ТВЦ был выпилен лужковский «3 канал», а никому не нужную «Столицу» оперативно переделали в модную-молодёжную «Москву 24», рассказывающую исключительно о том, как похорошела Москва при Собянине. На руку мэру играет и то, что на выборах против него участвовали, как правило, никому нахер не известные кандидаты типа Дегтярёва. В этом плане выборы 2018 года являются эталонным показателем описанного, выборы-2013, конечно, были куда веселее, но и на них кроме Навального по-хорошему никого не выделить, чему, собственно, в подтверждение и явка (Митрохин раскрутится на собянинских проколах значительно позже, но к 2018-му он уже будет в полуопале у яблочных аксакалов).

Как бы то ни было, в 2023 году полномочия Собянина как мэра Москвы истекут окончательно и бесповоротно, а значит, любители попкорна увидят, куда уйдёт Оленевод после своей феерической работы и кто придёт на его место.

Лулзы

Advice Dog от Собянина

25 октября 2017 года главред Эха Вашингтона Алексей Венедиктов опубликовал информацию о возможном переносе выборов мэра Москвы с сентября на март 2018. ССС ответил на это двумя твитами: в первом объявил, что это фейк, а во втором — фразой, которая стала мемом и универсальным ответом на вопросы о девушке, выборе Доширака и, разумеется, о политике.



Универсальный твит на все случаи жизни

«Хлопну бургер за здоровье Собянина»

В 2019 году сабжу глубоко лизнул рэпер Тимати вместе с Гуфом, в клипе «Москва»: «хлопну бургер за здоровье Собянина». Народ не оценил такую кремлевскую позицию и обрушил на клип 1 миллион дизов, сделав его самым задизлайканным видео на отечественном YouTube (правда, оригинальный клип через 2 дня был выпилен, а в июне 2020 этот титул перехватил Моргенштерн со своим клипом «Пососи»).

Сын Ельцина

С недавних пор во многих источниках стала выдвигаться гипотеза, будто бы Собянин — незаконнорожденный сын самого ЕБНа!

Похожи ведь?

Версия эта, по словам высокопоставленных источников из силовых структур, кроется в самом факте рождения Собянина. Его рождение, его головокружительную политическую карьеру, как в советское, так и в российское время, связывают с именем политического папы нынешнего президента РФ, Бориса Николаевича Ельцина. Есть стойкое убеждение некоторых политологов, что Собянин это незаконнорожденный сын первого президента РФ,которого по просьбе самого Ельцина обязался пристроить Путин. И который должен стать преемником Путина на посту президента РФ .Точнее должен был стать, до того момента пока был жив Ельцин и пока у Путина не «поехала» голова от тяжести императорской короны. Кстати, если внимательно посмотреть на фотографии Собянина и Ельцина, а также посчитать разницу в возрасте, то версия незаконнорожденного наследника престола становиться не такой уж неубедительной. Вот так без шума и пыли, без всяких там дурацких выборов, куётся будущее величайшей страны мира. Будущее всех нас. Livejournal user icon.pngmonsag/654935

А еще, оказывается, Борька Алкаш был проездом в городе, где жила будущая мама Собякина. ТруЪ конспирологи приводят альтернативную версию официальной биографии Сергей Семёныча

1. ↑ фаш. канализационный запах