

Автостоп — Urbanculture

IRL Термины и определения
География



Автостоп (англ. *Hitchhiking*) — один из способов перемещения человека с места на место, при участии добровольцев, обладающих транспортным средством. Само по себе транспортное средство значения не имеет. Изначально это был автомобиль. Но нынешние умельцы умудряются использовать любой транспорт. Главное, чтобы везли его добровольно. Если удалось договориться с машинистом, пилотом или капитаном дальнего плавания, то явление можно считать автостопом. Все прочие способы перемещения на чужом транспорте, особенно без воли его обладателя, автостопом не считаются.



История возникновения

Зародился, по мнению некоторых, в США в среде хиппи. Тогда начали появляться персонажи, перебирающиеся между городами с помощью пойманных попутков. Но если подумать, данная версия явно слабо относится к реальности: явление существовало задолго до тех пор, как его назвали автостопом, а также задолго до самоопределения хиппи. Вспомнить того же Ломоносова, который прибыл в МСК именно на попутном обозе.

Но это весьма дикий период. Не существовало определенной среды автостопщиков, цели, системы взаимопомощи и взаимообучения. Некоторые называют данное явление *мезозойской эрой*, но уже рассматривают в рамках данного явления.

Идеология

Четкой идеологии автостопа и автостопщика не имеется, хотя многие утверждают обратное, приписывая свою идеологию или идеологию своего маленького сообщества всем подряд. Разница в понимании явления часто приводит к холиварам, выяснениям кто же все таки труь, с переходом на личности и поливанием грязью друг друга, известных первопроходцев и прочия.

Но имеется приблизительный смысл:

- Отношения автостопщика и водителя или владельца транспорта взаимовыгодны. Первый добирается ближе к цели, иногда обретает пищу и кров, второй получает удовольствие от общения, которого в пути не хватает. Если автостопщик бывалый, также в пути можно получить кучу ценных сведений, байки различной степени правдивости, мелкую помощь в ремонте.
- Автостопщик — человек открытый и свободный. Каждый живущий в своем маленьком мирке состоящем из дома, работы и пива в пятницу, врядли решится так перемещаться.
- Автостопщик уважает традиции и первопроходцев. Каждое сообщество таких людей имеет свои традиции, обычаи и свой особенный менталитет. В общем-то все сводится к уважительному отношению друг к другу, пониманию своей роли на трассе, принципу «не навреди». Все это описывается гораздо большим количеством пафосных слов, добавлением кучи отсебятины, формулировкой собственных целей и пропагандой.

Что и как стопить

Наиболее универсальный ответ: стопить все и так, как получается. Ответ в большинстве случаев неправильный. Так можно нажать проблем на собственную задницу. Есть определенные кошерные способы. Во-первых нужно выбрать место. В теории застопить можно и на Красной площади, но маловероятно, так как машин практически нет и все они не повезут тебя куда надо. Поэтому обращаемся к карте. Находим выезд на нужное нам направление и ближайшую остановку общественного транспорта. Застопить в городе гораздо сложнее. И вот мы на окраине. Стоять и стопить на остановке практически неэффективно. Ты поймаешь десяток таксистов или бомбил, которые покроют тебя матом, обзовут халявщиком.



На пригородной остановке стоит человек, который хочет уехать на пригородном автобусе. Тут бесплатно не берут. Автостопщик тут не стоит. Стоящий тут стопщик выдает себя за ньюфага, не знающего элементарных вещей. Отходим на 50 метров. Уже лучше. Там же стоят водители фур и отдыхают перед стартом. Их стоит спросить не подвезут ли тебя за спасибо. После пятиминутного диалога такой человек найдется. Профит: мы застопили машину, которая не едет. Это достаточно просто. Ей не надо останавливаться чтобы узнать, а что же тебе собственно нужно. Если никто не стоит или не взяли или едут не в ту сторону, не унываем и поднимаем руку с вытянутым вверх большим пальцем. Этот жест означает, что вы хотите ехать даром во многих странах. Можно выбрать место и получше если не лень идти пешком. Хорошо подойдет выезд с заправки, перекресток, придорожное кафе,

знак ограничения скорости. Здесь удобно остановиться, заодно справить естественные потребности. Если место освещено, на нем можно стопить и ночью. Вопрос «Что стопить» чаще риторический. Но иногда стоит выбирать. Если ты один и едешь далеко, лучше конечно поймать фуру. И не тормозя ее, а найдя стоящую фуру с нужным регионом на номерах. Так же ее можно поймать на заправке. Это избавит тебя от пересадок, попаданий в глухие места, общения с таксистами. Но везет далеко не всегда. Поэтому еще одним приемом является стопить все что идет по пути далее километра. Метод годится, когда надо проехать не более 100 км и днем. Не стоит стопить на подъеме в гору. Ни одного грузовика поймать не удастся, они просто не тронутся с места. Не стоит стопить в местах съема шлюх или на нелегальной бирже труда на Ярославке. Там люди стоят с другой целью. (Автору по незнанию удалось поработать на стройке после такого стопа. Итог. Профит 3000 р и изгаженная одежда которая с трудом отстиралась. Ну и задержка на 2 дня в Дефолт-сити. Чаще итоги бывают печальней) Если вас двое, то есть шанс что вас возьмет Камаз, или одного придется прятать в спальное место. В большинстве фур только одно пассажирское место и правила ради вас мало кто нарушит. Если второй — не девушка и не полный ньюфаг (1-2 автостоп за жизнь) Лучше разделиться.

Можно стопить поезда. Но это сложно. Необходимо найти, где эти поезда стоят, а именно подстанцию. Договориться с машинистом сложнее, чем с водителем машины. Ему чаще всего до тебя нет дела. Проводники и того злей, тут поможет только слезливая история или куча легенд о том какой ты нехилый путешественник. Для ньюфага данный метод крайне не рекомендуется. Ни в коем случае не надо лезть в поезд на вокзале. Здесь кроме проводников есть разнообразные товарищи, которые не хотят, чтобы ты ехал даром. Поэтому либо подстанция, либо какой-нибудь полустанок.

Виды автостопщиков

Данной классификации на самом деле не существует, а та, что существует — отсебятина и домыслы. Поэтому вот еще одна:



А ты бы вдул подвёз?

- Автостопщик дикий, он же дикарь. К данному подвиду относятся те, кто перемещается без определенной идеологии, нерегулярно, по мере необходимости. Сюда можно отнести студента, который едет домой, солдата в самоволке или едущего на побывку, людей которые решили попробовать, просто человека, которому надо в город N, и он не может добраться общественным или личным транспортом. Также в эту категорию попадут те, кто сильно не заморачивается, а просто берет и едет. Сюда же относятся посетители различных фестивалей под открытым небом, большая часть которых просто не особо задумывается над тем как путешествовать.
- Новичок. Как и любой нуб, мало что понимает, побаивается, но горит желанием помериться силами со стариками. Годной информацией по теме практически не владеет, ну а той, что имеется, гордится до чрезвычайности.
- Автостопщик идейный. Человек, для которого сие явление является смыслом бренного существования. Часто состоит в каких-либо клубах, лигах, сообществах. Имеет кучу рекомендаций о том, как правильно ехать. Обижается на слово «Ехать», утверждая, что автостопом ходят. При себе имеет «библию» — это такая книжечка (чаще атлас автодорог) с кучей комментариев, адресов, где можно вписаться, с кучей отметок дешевых кафешек, мест встечи стопщиков, прочих непонятных меток. К своей «библии» относится, как монах к библии настоящей. Без этой информации сразу же превращается в новичка. При встрече может покусать.
- Олдфаг-первопроходец. Человек, который пройденный путь измеряет уже не километрами а экваторами (по 40 000 км.) или совсем сбился со счета. Трудно найти место, где он не был. Большую часть сведений держит в голове, нечасто обращаясь к библии.

Виды автостопа

Здесь, опять же, есть куча всяких классификаций. Наиболее известная — классификация А. Кротова с родами и нумерацией. Малопонятна.

- Под автостопом первого рода следует понимать всякое перемещение на попутных автомобилях. В общем то, что было изначально. Человек стоит на трассе и голосует. Его подбирает любой, кто едет мимо. В некоторых кругах именно такой вид считается труь.
- Под автостопом второго рода понимается перемещение на жд транспорте. В оригинальной версии это были товарняки, с машинистом которых требовалось договориться. Приемлем вариант, договориться с начальником или машинистом пассажирского поезда или на худой конец с проводниками. Прятаться от проводников или цепляться к выступающим частям поезда считается не труь- это собакинг. Хотя он применяется и активно, там где поездом быстрее и безопаснее. В понятии автостопа есть пункт про добровольность. Поэтому, если ты, **анонимус**, убежал от контролера или залез на крышу, ты заяц, но не автостопщик. Дикий же стопщик не заморачивается, спокойно убежит от контроллера, особенно когда надо выбраться из Москвы, миновав пробки и посты ГАИ. Обычно километров 20 хватает, чтобы сойти на трассу как белый человек и больше не бегать.
- Автостоп третьего и четвертого рода понимается как автостоп на плавающих и летающих транспортах. Удавался мало кому из олдфагов-первопроходцев. Все легенды новичков о данном явлении являются за небольшим исключением вымыслом.

За подробностями отсылаю к книге того же Кротова «[Практика вольных путешествий](#)». Книга часто редактируется, свежие версии ищите на сайте Кротова. Легко наугливается, легко покупается на любом фестивале или в Москве. Если кто-то желает пользоваться другой классификацией или создать свою, то это всячески приветствуется. Кротов, как любитель классификаций и упорядочивания конечно перемудрил. На практике никто ничего ни на какие роды и подвиды не делит. Если есть возможность ехать, надо ехать. Если нет — надо плыть или лететь. Может быть придется носить чай вместо проводника в поезде, драить палубу или таскать мешки с дерьмом взамен за то что впишут в поезд или на паром — автостопщика это не останавливает. Но основной профит от него байки, за это его и везут. На всем. Военные, полиция, инкассаторы, таксисты, водители коммерческих автобусов. В принципе без разницы. Все верят во взаимопомощь, в плюсы в карму, считают себя добрыми и благородными. Подвозят люди любых профессий, все зависит от человеческих качеств. Автора было дело впустили в электричку на западной Украине даром, просто чтобы послушать русскую речь, узнать как там москали, стоит ли мавзолей и любят ли хохлов. Подвозили на телеге с сеном, просто поглазеть на путешественника, который проехал больше половины родной страны и пару соседних.

Сообщества

Часто именуются лигами, академиями, школами. Наиболее известны:

- [Академия вольных путешественников](#) — отличается весьма суровой идеологией. Пытается вырастить правильного автостопщика. Бессменным лидером является господин Кротов, его авторитет — основа существования всей академии. Имеет свои регулярные встречи, кучи вписок практически во всех городах, постоянно работающий и часто обновляемый сайт. При личном столкновении хочется сказать: «Нафиг мне такая свобода». Ее представители присутствуют на всех сходочках, фестивалях, на половине открытых вписок.
- ПЛАС, она же Петербургская лига — лига с явно спортивным уклоном. Почитает скорость, часто проводит гонки, чем вызывает лютое негодование среди автостопщиков дзенствующих, а так же некоторых водителей. Основателем является также олдфаг и рекордсмен Воров.
- Минская лига автостопщиков — большое сборище в Белоруссии.
- Донецкий клуб Магистраль — не самое большое, но активное сообщество на Украине. Возглавляется местными товарищами, менее известными, чем Кротов и Воров. Отличается большей адекватностью и не самыми строгими правилами.

... И женщины

Абсолютно совместимы. И без пошлых шуточек, на тему как их воспринимают. Ибо разница очевидна. Тру-автостопщица выглядит и ведет себя так, что никому и в голову не придет предложить ей что-то непристойное. Поэтому стоит рассказать поподробней. Она одета как и полагается путешественнику: джинсы или комбинезон, бандана или шляпа или кепка, одежда просторная и удобная. Скорее не пользуется косметикой в дороге (это реально может доставить неудобство) Не одобряются юбки, обувь на каблуке, любая сильно открытая или подчеркивающая фигуру одежда. Это может доставить дополнительные проблемы. Часто девушки путешествуют в паре с парнями. Одиночек среди них мало, но также имеются

... И алкоголь

Вообще так уж повелось, что выпить у нас любят и умеют. Как стопщики, так и водители. Да, за рулем. И не боятся. Немногие конечно. Есть определенное неписанное правило — пьяному на дороге не место. Исключений достаточно. Крупные клубы рекомендуют не пить вообще и не брать в дорогу. АВПшники не пьют совсем. За злоупотребление могут и попросить не носить одежду с логотипом. Дикари пьют или не пьют в зависимости от убеждений. Водители пьют или не пьют тоже в зависимости от убеждений. Рекомендация по поводу алкоголя простая и короткая, если можешь не пить — не пей. Если можешь не садиться к пьяному — не садись. Аварий достаточно, стать жертвой ДТП из-за пьяного водителя, который уже 30 лет за рулем, которому с 300 граммов ни в одном глазу — глупо. Если человек берет ответственность за свою жизнь, то точно не за твою. И когда пил, даже не знал про тебя. Есть куча охуительных историй, как люди выпивали прямо с машиной, потом оказывались не в том месте не в то время.

...И воровство

Вообще всегда и везде такое явление осуждается. На большинстве форумов списки воров имеются. Попасть туда просто, надо только один раз нарушить неписанное правило «не бери чужого». Выйти из этого списка не удавалось еще никому. Если в привычном нам обществе вора после отбытия наказания и исправления морально реабилитируют, в тусовке автостопщиков этого не происходит никогда. Украденный котелок или каримат закроют 90% вписок, человека будут сторониться на фестивалях и сходках. Даже если случайно, даже если взял ничье, а хозяин потом быстро нашелся. На большинстве фестивалей есть склад потерянных вещей, который потом дербанят, когда все уехали и все кончилось. Только тогда можно взять найденную вещь себе. Но воровство процветает. Воруя на вписках, на стоянках, сходках. Вообще за вещами принято следить, не оставляя абы что где угодно. Ценное лучше убирать в рюкзак. Деньги прячут

чаще всего в книгу или конверт. Фотоаппарат лучше хранить в рюкзаке, если им не пользуешься. Да, просто не оставлять его валяться под тентом. Профессиональных воров, которые подмечают ценности и пытаются их похитить в принципе нет, их ловят и выгоняют на мороз. То есть шанс, что кто-то будет потрошить баулы на фестивале крайне мал. На вписке... тут зависит от вписки. Описаны случаи, что людей оставляли без рюкзаков и теплой одежды. Но и вписки надо тщательно выбирать. Иногда лучше идти в монастырь или на чердак, нежели на квартиру к полупанкам-полубомжам, которые понятия чести давно утратили. Существует воровство и среди водителей и среди стопщиков. Случаи пропажи вещей в пути также есть. Не стоит ехать с откровенными гопниками, не стоит показывать ценные вещи или деньги, если таковых много. Не стоит хвалиться стоимостью фотоаппарата или планшета — с виду добрый человек может оказаться нечист на руку или уехать, пока ты вышел по нужде.

... И взаимопомощь

На ней все строится. У тебя есть пила и нет палатки, а у меня есть место в палатке — нам стоит объединиться. Стоянки на фестивалях часто состоят из незнакомых людей, если кому-то чего-то не хватает, это всегда можно найти у соседа. Попросить, не взять. То же касается оказания помощи больному или пострадавшему, заблудившемуся, обворованному. Отказать в такой помощи стыдно. Также принято помогать всем, кто остался без карты. Свою отдавать не надо, но нарисовать маршрут с расстояниями и путями объезда — дело чести. На счет вписок: вписывает тот, кто может. Никто не упрекнет стопщика, если он не смог вписать в своем городе другого. Потому что обстоятельства бывают разные.

Вписки автостопщиков

Вписки — такой же элемент культуры автостопа, как палатка, котелок и нож. Нужно помыться, побриться, постирать одежду. Чаще всего адресами и телефонами меняются на любых слетах. Есть форумы и группы вконтакте, где можно найти вписку в любом городе. Принято уточнять кто вписывается, на сколько, есть ли дети и животные, вопросы курения и алкоголя. Правила на вписке устанавливает хозяин — это аксиома. Нарушение этих правил одним человеком может привести к закрытию вписки — иногда навсегда. То есть множество людей останутся без перевалочного пункта в этом городе. Если город небольшой, возможно, что без единственного. От вписок хипстеров и прочих субкультурщиков отличаются тем, что многие приехали издалека. Все по русской поговорке «накорми, напои, спать уложи, а потом и расспрашивай». Многие реально устают в пути, мерзнут, голодают. Стоит подождать, когда человек сам начнет травить байки. Возможно он устал и простоял сутки под дождем перед этим. Также треш и угар устраивается, только если согласно большинство, включая хозяина.

Вписаться можно и в храмах различных конфессий. Получить ночлег можно в монастыре или кришнаитском ашраме. Предварительно стоит уточнить правила, в некоторых монастырях достаточно строгий устав. Иногда придется помочь на подсобном хозяйстве: наколоть дров, принести воду, убрать.

Маленькие хитрости

Ссылки

- [АВП Официальный сайт.](#)
- [Московская школа автостопа](#) под предводительством Шанина.
- [Байки автостопщика из Беларуси](#) Рассказывает про путешествия в Узбекистан и Иран, а ты, username, до сих пор перед компьютером.
- [Донецкий клуб](#)