Санкт-Петербург/Районы — Urbanculture

обратно к статье «Санкт-Петербург» История · Путеводитель · **Районы**

Районы

В Питере 18 районов.

Адмиралтейский

Примечателен тем, что в нем находятся ж/д Витебский вокзал и Балтийский вокзал. Несмотря на то, что формально район был образован лишь в 1994 году, тот факт, что первая рассейская железная дорога «Санкт-Петербург — Павловск» была начата именно отсюда, а также то, что дома в нем исключительно петровской застройки, дает его жителям карму over 9000.

Петербуржцы предпочитают не вспоминать о том, что сам район засран до невозможности, потому что занимает первое место в городе по числу коммуналок на душу населения, забитых чуть менее чем полностью нищебродами и алкашами, а магазины заброшены чуть менее, чем почти все, потому что, блджад, в элитных центральных районах города нет места нерентабельным продуктовым, зато есть место бутикам и потому в поисках хавчика надо оббегать добрые квартала четыре,

Алсо, именно здесь находится знаменитая улица Шкапина. Улица была знаменита своим жутким видом, неремонтированными домами и дружелюбными лицами живших там бомжей. Собственно на этой улице немцы снимали фильм про войну, а конкретно кадры Берлина в 1945. Не удивлены? Ах да, улицу снимали как есть, без придания ей более военно-порушенного, куда уж больше, вида. Сейчас большинство домов на этой улице полностью снесены.

Василеостровский

Образован аж в 1737 году. Был задуман как центр города, каковым и является территориально, но не административно. Целый ряд параллельных улиц на В.О изначально предполагалось сделать каналами, но после наводнения их высушили и они остались «линиями». Зато линии кучкуются по две, и противоположные стороны одной и той же улицы называются 14й и 15й линией соответственно. Во времена кровавага царизьма здесь существовала ныне глубоко позабытая дисциплина спецолимпиады под названием «линеесрач». Суть заключалась в том, что пацаны с четных линий ходили в гости к пацанам с противоположных нечетных линий с целью выяснить, чья же все-таки эта улица? Холивар был лютым и традиции его блюлись вплоть до революции. 1ая линия, которой пары не досталось, кучкуется с Кадетской линией.

Собственно, Василеостровский район находится на острове под названием «Васильевский» и включает в себя кроме вышеуказанного острова еще 2: остров Декабристов и Северный остров. Из-за островного положения, как и Петроградский, имеет превосходное сообщение с центром города в виде двух мостов — Дворцового и Лейтенанта Шмидта. До недавнего времени оба моста были четырехполосными, что доставляло радость и улыбки водителям желающим попасть вечером домой. Потом Шмидта долго ремонтировали, сковырнули с него трамвайные пути, сделали восьмиполосным, переименовали в Благовещенский — по крайней мере, стало лучше, чем было. Алсо, единственный район, для которого всё ещё канает отмаза «мосты развели».

И еще: по старым базам данных (примерно 2003 г.) на одной из линий Васьки был прописан некий Путин В. В. 1952 г.р.

Район имеет невероятное количество памятников и музеев. В особенной концентрации — на Стрелке.

Выборгский

Известен тем, что на его территории невозбранно располагается военный Аэродром Левашово, являющийся тренировочным плацдармом для юных авиаторов из авиаклуба «Дзержинец». Алсо известен тем, что в нём находится эпичнейшее место — Просвет. Эту славу ровно пополам он делит с Калининским районом. Северная часть района между проспектом Культуры и проспектом Энгельса называлась ДРВ (что означало «Дальше Ручья Влево» при канонічнай расшифровке «Демократическая Республика Вьетнам», см. Калининский район). В то время намёк был понятен всем. Действительно, что может быть левее социалистической Германии? Только социалистический Вьетнам.

Калининский

Делится на северную и южную части. Северную часть местные аборигены называют «ГДР» aka

«Гражданка Дальше Ручья». Южная часть гордо именуется «ФРГ» — «Фешенебельный Район Гражданки». Аббревиатурой ФРГ обозначался район вблизи площади Мужества (то бишь именно южная часть Гражданки).

На территории района располагается Финляндский вокзал и несколько станций метро. Так же здесь есть Богословское кладбище с мертвым Цоем, Пискаревское кладбище с мертвыми блокадниками и вечным огнем™ (самая большая братская могила в Европе), СИЗО «Кресты», ну и так, по мелочи.

Алсо на его территории находится печально известный перегон местро Лесная-Площадь Мужества, не работавший длительное время из-за размыва. Роль метро выполнял автобус № 80, об утренних поездках в котором местные жители до сих пор вспоминают с чувством нежности и благодарности.

Кировский

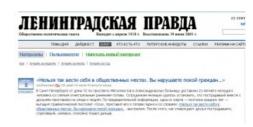
На территории района располагается Кировский завод, производящий трактора и сельскохозяйственную технику. Недавно Шмеле добавил его в список системообразующих предприятий, что какбе намекает. Кировский завод, для тех кто не знает, это не просто, что-то большое, а скорее невроебенная хуита, размером с хорошее средневековое княжество, ну да бывают и больше заводы, но К. З. находится внутри города. В весёлые 90-е на территории Кировского завода делали всё, от настоящих английских сигарет, заканчивая машинами времени.

Там же располагается винрарнейший софтодел с сабжевым именем. Мировой лидер продаж софта для покетов, не хухры-мухры.

Алсо, район Автово наряду с окрестностями Дворца советов является ещё одним местом паломничества ностальгирующих москвофагов (см. раздел про Московский район).

Красногвардейский

Существует с 1973 года. Знаменит магазином «Народный», в который со всего города стягиваются бабки с тележками и другие малоимущие слои населения, закупиться гнилым горохом пополам с камешками по 9.99 р/кг. По указанной сбоку причине имеет наименьшую концентрацию собственной гопоты, но подвергается периодическим набегам из Веселого Поселка и побегам из тюрьмы около метро Ладожская (да-да, строить тюрьмы в центре города это старая питерская традиция) и войсковых частей около ж/д станции Ржевка.



Нельзя нарушать покой граждан!

Красногвардейский военкомат даже среди военных прославился ущемлением прав и, что примечательно, разрывом шаблонов]] особо зашуганных призывников. Причем по слухам, шаблоны рвал дядя в форме к постановке на учёт особого отношения не имеющий, и после сей незатейливой процедурки покрепчавшие новобранцы стройной шеренгой всё равно отправлялись служить. Но вы ведь знаете, что все об этом думают. Алсо, в 300 метрах и через дорогу находится районный КВД, что доставляет призывникам дополнительные муки. В соседнем здании находится наркодиспансер, что не мешает 8-классникам из соседней же школы невозбранно торговать гашишем.

В последнее время стал известен на всю страну в связи с драмой, разразившейся по поводу постройки Газпром-башни высотой в 400 метров в районе Большой Охты. Политически активные жители ведут активный башнесрач, большинству как обычно наплевать.

Также первое место жительства некоего Путина В. В. до того, как он перебрался на Ваську.

Красносельский

Образован в 1973 году. В конце девяностых-начале нулевых годов в Красносельском районе находилось место паломничества всех юных сисадминов и радиолюбителей — рынок «Юнона». Этот рынок и сейчас существует, и это довольно цивильное место, а в нулевых сюда сплавлялось всё б/ушное железо, весь левый софт и все честно спижженные найденные мобилы. Торговали там кто хотел, когда хотел и чем хотел. Назывался в народе этот рынок просто и коротко — «Толпа». В наши дни нечто подобное можно наблюдать перед входом на рынок — там находятся стихийные торговые ряды, которые формально являются частью рынка и называются «торговыми местами для малоимущих», так написано на ларьке, торгующем разрешениями на торговлю в этих нихрена не стихийных торговых рядах. Там малоимущие продают и ложечки по 1.5к и монеты по 5к.

Также отличается тем, что на раёне нет ни одной станции метро. Соответственно местные нищеброды трясутся по утрам на трамваях до Автово, а небыдло едет на заработки на кредитных аффто, создавая огромные пробки уже на подъездах к Автово и которые тянутся аж до Обводной канавы. На раёне находится самое большое в Европе Южное кладбище, и свалка на Волхонке. Гопников и объебосов предостаточно во всех частях раёна и те и другие промышляют тем, что тырят с машин по ночам все что можно украсть, в том числе даже зеркала, которые сдают барыгам на рынок Маршал за копейки.

Алсо, на территории района располагается аэропорт Пулково. Вследствие этого ежедневно фильтрует огромное количество иностранцев. Чем и пользуются таксисты.

Колпинский

Известен как бутиратная столица России. Главный наркоцентр — клуб «Звезда», в котором по вечерам собираются объебосы и школота. Население чуть менее, чем наполовину состоит из гопников и объебосов.

В городе Колпино (да, там есть еще и различные поселки, типа Металлостроя) находится НЕВЪЕБЕННОГО размера Ижорский Завод, площадью равный самому Колпину (городу в 180 тыщ. человек), на котором раньше делалось ВСЕ... ну или почти все, что из железа... ну по крайней мере там сейчас делаются ядреные реакторы, карьерные экскаваторы, Большие Железные Поебени типа роторов для турбины К-800, трубы большого диаметра (цех Северстали), просто трубы и так далее, доставляет ездить за 5 км по территории завода на обед (с заводоуправления на Северсталь), при этом край завода не приближается, ходить по цехам в полкилометра длиной и так далее. Именно потребность Завода в пролетариате сформировала светлый образ среднестатистического колпинца.

Предметом особой гордости является остров Чухонка и два пляжа рядом с рекой Ижорой, в которую сливаются отходы с Ижорского завода, который почти не работает. Поэтому река почти чистая, но купаться нельзя, так как пляжи засрали сами аборигены. Несмотря на запрет, население продолжает невозбранно плескаться в говне, не боясь получить в ногу осколок от разбитых ими же вчера бутылок.

Алсо, в интернетах бродит боянистая копипаста об этом городе.

Колпино. Идеальное место для человека, которому нравится бухать, крушить черепа и трахать баб. Гопники порой делают пребывание тут битвой за выживание, Но мне помогает жить сила духа.

Итак, Расскажу о своем родном городе. О Колпино. Он же Колпингаген. он же Колупино. Чтобы попасть туда нужно оказаться на планете Земля, на Континенте Евразия, в Стране Россия, в городе Санкт-Петербурге и далее два пути-либо электричкой с Московского вокзала либо от кучина на автобусе или маршрутке.

Если вы выбрали электричку, то следующие полчаса своей жизни вы будете слушать про то что можно приобрести тут на десяточку, про газетки, про стеклорезы и прочую дребедень, подышать никотином в тамбуре, увидеть забег зайцев от злобных контролеров ну и прочие «приятности».

Далее вы попадаете на вокзал... На привокзальной площади вы будете лицезреть памятник Ленину, который перстом своим показывает в сторону кладбища. Так что, колпинский Ленин очень готичен. Далее, если всё таки пошарить глазами в той стороне куда кажет Владимир Ильич(в светоле будущее Гы-Гы), то можно увидеть Колонну на которой стоит Солдат. Это памятник Героям Гражданской войны. Он очень гламурен, ибо при реставрации его покрасили в розовый цвет. Больше нигде на этом свете, вы не увидете такого гламурного солдата. Но, углубимся в город Колпино. Отмечу, городок мой очень чистенький. Проезжая на автобусе по его улицам, вы можете лицезреть Здание заводоуправления, Довольно-таки красивое, плотину на реке Ижора, Володарский мост...А так же жителей нашего славного города. Вот о них то и будет рассказано далее. Чтобы увидеть большую толпу Колпинцев, надо оказаться тут 9 мая или в День города(его в начале сентября празднуют в разные дни), так что, следите за афишей.) Так вот, по этим дням в нашем городе-салют. Хоть после него все и говорят, что «салют-говно», но все равно ходят...Хм... Ну раз начали про развлечения, то у нас есть кинотеатр «Подвиг», с долбей...хороший кинотеатр, а еще в нем есть кабак, бильярд и ночной клюб «Черная Луна». По общему мнению-там самая цивильная публика собирается, но бар там говно. И стриптиз редкость. Чего не скажешь о «Звезде» и «Ижоре». О «Звезде» что можно сказать...хм...Пошли в «Звезду!» Хорошо звучит? Вот-вот. Самое оно. Популярен у гопоты и малолеток. Которые там отличаются бешеностью Типа спросят огня и тут же в засос. Хотя танипол большой. Зато в сортир такие очереди, что ни в сказке сказать, и столиков там мало. Просто посидеть и поалкашничать получается напряженно. Плюс-халявный вход с 22 до 23. Есть еще Ижора. Там тоже халявный вход по флаеркам в эти часы. А еще там есть стриптиз. А еще если поучаствовать в конкурсах можно подняться на халявное бухло или что еще. Плюс там много столиков. И просто попить чего нибудь там вполне реально и не напряжно. Вот, а еще к на в ДК всякие кренделя приезжают. Вот так и отрывается Колпингагенская молодежь. Хотя это не всё еще перечислено. Есть еще-горсад, детские садики и парадняки. А так же остров Чухонка. Там есть ржавые аттракционы. И лодочная станция. В погожий летний или весенний денек ходить там следует осторожно, ибо можно наступить на очень пьяное тело, которое может проснуться и начать бузить, или вспугнуть предающуюся плотским утехам парочку — а это моветон. Теперь, дабы дать несколько штрихов к портрету Колпинцев. Есть в нашем городке такие людт «В мясо колпинские», то есть, близость культурной столицы — Петербугра прошла стороной-в 25 километрах. В Питере они почти не ориентируются, бывают там раз в год, любят бухать и бить морды(мужские особи) и трахаться и скандалить-женские.

Так же в Колпино есть возможность занятся Экстремальным туризмом-совершить вечерний променад по Заводскому проспекту или по Простоквашино (местные аборигены вам объяснят где это). Словом, если Вам надоел Ваш мобильник, сумочка если вы хотите получить то, что украшает настоящего мужчину-а имнно шрамы, то милости просим Вас к нам.

Кронштадский

Один из самых отдаленных районов Питера. Является, по существу, морской базой с большим количеством фортов. В то же время нельзя не отметить, что плотность культурных строений на квадратный метр даже пожалуй больше, чем на Ваське. Из-за малого количества предприятий население вынуждено ездить на заработки в центр, что порождает вялотекующую драму. Примерно до 1990 года попасть туда можно было только по воде, что доставляло. Дамба представляет собой мем регионального масштаба и гемморой трети населения.

Курортный

Название района уже какбе намекает нам, в чем его изюминка. Еще одной изюминкой района является то, что он вытянут полосой вдоль Финского залива. По существу является местной Рублевкой, цена за сотку здесь превышает 9000 у.е. Население района составляют местные олигархи, в 90-е понастроившие многочисленные коттеджи по всему району, пенсионеры, получившие по половинке фанерной халупы во времена совка и обычные граждане, населяющие Сестрорецк и Зеленогорск и каждое утро уныло двигающие по часу в электричках и автобусах на работу в Питер. Соответственно, если ехать электричкой в Выборг, то придётся потратить больше часа и отмотать почти 60 км, прежде чем выберешься в Ленобласть. Основным туристическим центром является Зеленогорск, в котором располагается многоо детских лагерей и санаториев.

Тут же расположен небезызвестный Разлив (оз. Сестрорецкий разлив, одноименная станция электрички густой лес и посёлок Разлив а.к.а Жыдогорск, что какбе намекает, таки да...), где дедушка Ленин в шалаше прятался от тайной полиции. Шалаш ныне увековечен в железобетоне, а дедушка ленин в бронзе, сидит и аккуратно записывает номера проезжающих автомобилей.

Малоизвестный факт: с Лениным прятался Зиновьев, что было отражено в худ. произведениях 20-ых годов. В 30-ые годы Зиновьев вместе с Каменевым и Троцким попал в опалу, посему все строчки с упоминанием вышеназванных товарищей были невозбранно выпилены. Но Анонимус не забывает...

Алсо, еще более малоизвестный факт: помимо шалаша Ленина на другой стороне Разлива есть еще *сарай* Ленина. Представляет собой, как ни странно, сарай под стеклянным колпаком, расположен по адресу пос. Тарховка, ул. Емельянова, 1. Музей-дачный участок, стоит на берегу озера им. Владимира Ленина. Более винрарен и атмосферен, чем собственно Шалаш.

Странные течения реки Невы приводят к тому, что на пляжи Курортного района, к безумной ненависти правоохранительных органов, приносит жмуров со всего города, по легендам и байкам имеющих массу посмертных колотых ран от багра.

Также в этом районе расположен знаменитый коттедж Лёни Василевского.

Московский

В конце 1930-х сюда планировали перенести центр города, потому понастроили кучу эпичных сталинок вокруг главной магистрали района Московского проспекта. Главная из них — Дворец советов, где и должна была располагаться новая мэрия. Лулз в том, что по назначению сия постройка так никогда и не использовалась. Зато её очень удачно расположили точно на линии улица Типанова — Ленинский проспект, что заставляет автомобилистов выписывать вокруг здания неиллюзорные кренделя, на ходу выкидывая из машин высранные кирпичи. Но в силу обстоятельств на затею забили. Сейчас площадь с фонтанам перед Дворцом — одно из самым популярных мест сбора скейтеров города. Так что, мой дорогой москвич, если живя в Петербурге, ты заскучаешь по родному городу, то тебе сюда. А ещё можешь сгонять в Кировский район — в Автово или на Кировский завод.

Невский

Единственный район города, располагающийся сразу по обеим берегам Невы. Особо славна его правобережная часть — чуть менее, чем полностью состоящая из гопрайона Веселый Поселок (название символизирует). В 90-е он также был известен Правобережным рынком, как местом паломничества наркоманов со всего города. Сейчас лавочку, правда, прикрыли. Левый берег не отстаёт — районы Обухова и Рыбацкого по концентрации гопоты зашкаливают за все мыслимые пределы. Район Рыбацкого также знаменит тем, что волею судеб оказался в глубоком замкадье (не считая всякие Сестрорецки и прочие Зеленогорски, ибо они ваще окраины Питера). Ближе к центру города расположены всякие нищебродские НИИ, КБ и т. д. Однако не стоит забывать, что именно там находится Ледовый дворец, где собирается быдло, да и небыдло тоже на концерты этих ваших Ленни Кравитцов и Линкин Парков.

Петроградский

Он же Петроградская сторона. Один из самых старых и интересных районов города. В чём же заключается его интересность?

Клип, полностью снятый на Петроградке.

Более чем полностью состоит из островов, коих имеется семь: Петроградский, Аптекарский, Заячий, Петровский, Каменный,

Крестовский, Елагин, омываемых семью реками: Большой и Малой Невой, Большой, Малой и Средней Невкой, Карповкой и Ждановкой. Петроградской стороне принадлежат:

- Петропавловская крепость (помимо нее есть еще Кронштадская крепость)
- Арсенал (музей артиллерии)
- Соборная мечеть (теперь есть и новая, бетонная, без единого гвоздя Коломяжская мечеть).
- Ботанический сад (BTW, в СПбГу тоже есть такой)
- Прочие достопримечательности, как то: зоопарк, телевышка, планетарий, Аврора, плавучий стриптиз бар, два плавучих ресторана-парусника, два яхт-клуба и два больших стадиона Петровский и бывший Кировский (выпилен). Алсо, до 2003 было аж 2 трамвайных парка, но потом один выпилили вместе с 2/3 рельсов района.

По сути, первый жилой район города, где Петр Номер Один собственноручно срубил себе на набережной первый в городе дом с окном в Европу, блэкджеком и шлюхами и видом на Неву, а остальным приказал валить лес и жить в землянках, ибо нехуй.

В хитросплетениях местных улочек заблудиться легко даже пешком. Названия улиц Плуталова, Подковырова и Подрезова говорят сами за себя.

Топонимы: Гатчинскую улицу местные аборигены именуют не иначе как Хачинской.

Алсо, есть там Парк Культуры и Отдыха, аж имени самого Кирова. Гулять там вечером всячески не рекомендуется.

Петродворцовый

Еще один пригородный район Питера. Славен двумя вещами: фонтаном и матаном. Первый построил Петр, который, видимо посчитал, что одного Питера маловато будет и надо бы добавить фонтанов и дворцов. Второй образовался в совок, когда коммуняки посчитали что они ничем не хуже проклятых империалистов и тоже могу забацать свой пригородный универ типа Оксфорда и Кембриджа. За блестящую идею вынуждены были отдуваться студенты матмеха, физфака и химфака ЛГУ (впоследствии СПбГУ), которых выпилили из, собстно, Питера в сие славное место. Теперь, чтобы грызть гранит науки, местным питерским приходилось ездить по 50 минут в электричках с Балтийского вокзала. Иногородним же пришлось вообще туго — вместо города на Неве с блекджеком и шлюхами они получили пару общаг посреди чиста поля с лесочком позади.

В студгородке сейчас шесть общаг-«столбов» (дозорные башни против набигающих из Темяги и Мартыги (д. Мартышкино)) плюс китайская стена плюс остальные общаги — все за забором для всеобщей безопасности. Теперь сюда селят филологов, политологов, историков и прочих философов-социологов, которые должны каждое утро пиздовать на Ваську (2 часа в одну сторону) или в Смольный (2 часа в одну сторону). Факультетов стало четыре — телепортации подвергся также ПМ-ПУ (прикладной математики — процессов управления). Вся эта радость — это ПУНК. (Петергофский Учебно-Научный Комплекс). Если поделить всех студиозов на три варны, то первой будет варна питерских, ежедневно приезжающих из под мамкиного крылышка на учёбу, вторые матмеховцы\физфаковцы и пр. учащиеся здесь же, и третьи — конгломерат ежедневно совершающих путешествие из Петергофа в Петербург и обратно. Отдельно стоят аборигены, кровными узами сросшиеся с работниками студгородка и особо ретивыми студентами. Аборигены бывают разные, что, однако, не сокращает количество вскрытых тачек и разбитых ёбл на душу населения. Короче, молодая поросль предпочитает бухать и состоит из быдла чуть менее, чем полностью. Алсо, цыгане с мешками пиздюлей и героином детектед на Первомайке, что сразу за заправкой Лукойл.

По длине входящей в него части береговой линии Финского залива район соперничает с Курортным, с той лишь разницей, что в отличие от уютных песчаных пляжков Сестрорецка, Солнечного, Репина и Комарово южный берег чуть менее чем полностью порос болотом и камышами, так что иначе как в говнодавах к нему не пробиться. Сестрорецку и Зеленогорску соответствуют Петродворец и Ломоносов, так что можно наблюдать такую же, как и на противоположном берегу залива, суточную миграцию обитателей сих живописных мест. Правда, расстояние до границы области несколько меньше, но ехать электричкой получается даже дольше из-за раздолбанности путей.

Приморский

Район, оккупировавший северо-запад города. Известен своим гиперрайоном Комендантский Аэродром — Озеро Долгое, который уступал по размерам разве что Купчину, а метро имел всего одно. О том что творилось на Пионерской — см. в основной статье в разделе «Метро». И еще одна фишка — Юнтоловский заповедник, прогулка по которому в вечернее время могла запомниться больше чем прогулка по Колпину, Купчину и Веселому Поселку вместе взятым (похожей славой отличается и Удельный парк). Алсо известен тем, что делится пополам на Северо-Приморскую и Южно-Приморскую части железной дорогой, через которую перекинут всего 1 путепровод и 2 переезда. Переезды, как это принято в Этой стране,

часто закрыты, а путепровод оккупировали Валя-Стакан и её компания. Этот факт доставляет немало лулзов.

Алсо, именно в этом районе (а конкретнее, в местечке Лисий Нос) неким Денисом было запилено феерическое шоу под названием «А че пагни, ляпапам!».

Пушкинский

Один из самых тихих районов, глубокое замкадье, однако с питерской пропиской. Чуть более чем наполовину состоит из городов Пушкина и Павловска, которые, в свою очередь, чуть более чем наполовину состоят из парков. Статистику району портят лишь Шушары, хоть они и далеко от городов, но относятся именно к этому району. Алсо, в Пушкине находятся 2 учебных заведения: Аграрный университет и Школа МВД. В первом учатся те, кто не сумел поступить ни в один нормальный питерский вуз; во втором — те, кто не сумел поступить даже в Аграрный универ. Не даром в те времена, когда универ ещё сокращённо назывался ЛСХИ, иначе как Ленинградский Самый Хуёвый Институт его не расшифровывали.

Фрунзенский

Чуть менее чем полностью состоит из эпичнейшего района Купчино, ака «Жопа Столица мира». На весь район 5 станций метро (4 из них на разных ветках). ЧСВ фрунзенцев спасает лишь, что у колпинцев и кронштадцев нет ни одной. В общем, ничем не примечательный район совковой застройки, окружённый со всех сторон железными дорогами, преисполненный девятиэтажками и новособранными уродливыми пластико-стеклянными торговыми центрами, ставших местными сельскими клубами культурными центрами. Алсо, родина Медведа-президента, Цоя и Гоблина, что несомненно является поводом для гордости купчинцев.

Центральный

Собственно, сам исторический центр. Место традиционного вода туристов по кругу и обитания более удачливой части леммингов Северной Столицы. Живёт здесь мало кто, ибо всё уже давным давно выкуплено под офисы, магазины и мини-отели на три звезды. Кроме того, район богат интересными личностями и ахтунгами (которые, собственно, приезжают сюда из других районов, дабы себя показать и других посмотреть). Местной достопримечательностью является Мадам Пампадур, которое любит плескаться в струях фонтана на Малой Садовой, и которое вряд ли ахтунг, но невозбранно из себя это изображает, чем, если честно, уже успело поднадоесть. Но win'ы иногда ещё получаются.

Также район преисполнен нищебродами с ноутбуками, которые тщетно пытаются попасть в зону действия халявного Wi-Fi. Главное развлечение местного (и не очень) небыдла — просрать 2/3 зарплаты в какомнибудь преисполненном пафосом ресторане (ака почувствовать себя человеком™), а потом весь месяц пососать тунец жрать сушёные глисты.

Речки-каналы

Речки-каналы — это то, что превращает Питер из города-на-болоте в город-на-болоте-в-гранитных-берегах. Куда ни пойдешь (не то что в историческом центре, но и на заметном от него удалении), — обязательно упрешься в что-нибудь водяное. И без мостов, ибо высокие мосты строить жаба ква (на весь город такой ОДИН, т. н. Вантовый, Струнный или Вантуз. Иногда называется коротко и точно: «Неразводной Мост». Официальное же название — Большой Обуховский мост.), низкие — мешают водоплаванию, разводные — разведены, ибо нефиг тут по ночам ездить, сволочи.

Метро

Метро в Питере есть, и оно глубже, что символизирует. В плане покупки билетов сейчас всё в норме, но ещё в каком-нибудь 2002 году немало лулзов доставлял тот факт, что проездные можно было купить лишь с 25-го числа предыдущего месяца по 5 число текущего месяца. Но так как мы живём в России, то проездные все шли покупать 31 числа, очереди за билетами были похлеще, чем за колбасой в конце застойных 80x.

Второй лулз, связанный с проездными, появился во второй половине девяностых. Заключался он в том, что вся школота, студенты и пенсы должны были обязательно идти через бабку в первом турникете, в то время как всем остальным можно идти где угодно.

Происходило это потому, что вышеозначенные категории граждан додумались делать мелкий гешефт на своей льготе, продавая безлимит нежелающим стоять очереди. На каждую очередь у касс приходилось по одному (а то и несколько) ушлых школьников. А руководство не придумало ничего лучше как проверять документы у всех льготников. Потом ввели ограничение на 70 поездок и интервалы использования 45 мин.

Так же было замечено, что пассажиры питерского метро лучше приспособлены к выходу на своей станции и заходы в вагоны, из-за чего часто недоумевают, попадая в мкадное метро.